

DATOS DEL PROMOVENTE

Nombre:

uso.

Institución o empresa:





"2023, Año de Francisco Villa, el revolucionario del pueblo"

COMENTARIOS

Con fundamento en el numeral 6.3.3.1 de la Norma Oficial Mexicana NOM-001-SSA1-2020, se publica el presente proyecto a efecto de que los interesados, a partir del 1° de noviembre y hasta el 31 de diciembre de 2023, lo analicen, evalúen y envíen sus observaciones o comentarios en idioma español y con el sustento técnico suficiente ante la CPFEUM, sito en Río Rhin número 57, colonia Cuauhtémoc, código postal 06500, Ciudad de México.

Correo electrónico: consultas@farmacopea.org.mx.

Cargo:

Dirección:

Teléfono:	Correo electrónico:	
EL TEXTO EN COLOR ROJO HA SIDO MODIFICADO		
Dice	Debe decir	Justificación*
APTITUD DE SERVICIO DEL SISTEMA CONTENEDOR-CIERRE PARA GASES COMPRIMIDOS MEDICINALES, REVISIÓN DE RUTINA PREVIA AL LLENADO.		
INTRODUCCIÓN		
Procedimiento para determinar la aptitud o idoneidad de servicio de los cilindros metálicos sin soldadura de gases medicinales que debe realizarse previamente a cada evento de recarga. Debe implementarse un procedimiento de		

El resultado de la inspección de aptitud de servicio determina el grado de confiabilidad para emplear el cilindro para un nuevo ciclo de servicio, o bien,

inspección cualitativa y/o cuantitativa (según corresponda) para detectar signos de daño o mal uso relacionados con el riesgo que implique su







Dice	Debe decir	Justificación*
conducirlo a mantenimiento o destrucción		
(véase <i>Figura 1</i> . Diagrama de flujo del procedimiento de verificación de la aptitud de		
servicio).		
DEFINICIONES		
Abolladura. Daño a la estructura del envase		
cilindro caracterizado por una depresión o		
concavidad permanente en su superficie causado		Ť
por un golpe u opresión en el contenedor que no		
afecta el espesor del cuerpo.		
Abrasión. Daño a la estructura del envase		
caracterizado por un desgaste de la superficie por		· ·
pulido, fricción o arco eléctrico.		
Borrado con esmeril. Daño al relieve del cilindro		
realizado mediante pulido con esmeril,		
generalmente para borrar los signos con relieve		
metálico para la identificación del propietario del cilindro.		
Collarín. Accesorios adicionales fijos o		
remachados en el cuello del cilindro.		
Conexión de acoplamiento de cilindros. a la		
unión roscada de la válvula del cilindro, que acopla		
y conecta un tubo o manguera flexible o un		
regulador de presión al cilindro, evitando errores en		
el intercambio en el uso de gases.		
Corrosión. Daño a la estructura del envase		
caracterizado por la aparición de herrumbre,		
picaduras o fisuras en el metal por la acción		
electroquímica de agentes corrosivos. Se		
distinguen varios tipos de corrosión:		







Dice	Debe decir	Justificación*
1) Corrosión general. Pérdida del grosor de la pared, sobre un área mayor del 20 % de la		
superficie total del interior o exterior del cilindro.		
2) Corrosión local. Pérdida del grosor espesor de		
la pared sobre un área menor que del 20 % de la		
superficie total interior o exterior del cilindro,		
excepto por:		
2.1) Marca de cadena o línea de		
corrosión. Formación en línea estrecha o		
circunferencial, o cráteres aislados o marcas de conexión.		
2.2) Picaduras aisladas. Cráteres de corrosión en		
forma aislada, sin alineamiento significativo.		
2.3) Corrosión en grieta. Corrosión asociada con		
un lugar, un alrededor inmediato, o una fisura.		
2.4) Grupo de Picaduras.		
Son grupos de cavidades que tienen un diámetro		
inferior a dos veces el grosor de diseño mínimo permitido (td) y donde la distancia de centro a		
centro entre dos cavidades el menor que la suma		
de los diámetros de las dos picaduras (L <d1 +="" d2).<="" td=""><td></td><td></td></d1>		
, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,		
Cortada o rasguño acanaladuras. Una impresión		
leve donde el metal ha sido removido o		
redistribuido y donde su profundidad excede el 5 %		
del espesor de la pared del cilindro. Pérdida del espesor grosor por remoción del		
material de la pared causada por objetos afilados		
que modifican la superficie del metal y donde su		







Dice	Debe decir	Justificación*
profundidad excede el 5 % del espesor de la pared del cilindro.		
Daño por arco eléctrico o soplete Daño por calentamiento, quemadura de arco eléctrico, o daño con soplete. Alteración Modificación permanente en la superficie del cilindro caracterizado por signos de soldadura eléctrica tales como: fusión de metal (cráteres - remoción de metal), y/o quemadura y/o añadidura de soldadura que afecta el espesor de la pared del cilindro. a) Remoción de metal por escarpado o cráter. b) Quemadura del metal c) Zona endurecida afectada por el calor. d) Depósito de soldadura o desplazamiento del metal que afecta el espesor de la pared del cilindro.		
 Daño por fuego. Calentamiento excesivo general o localizado del cilindro usualmente indicado por: a) Fusión parcial del cilindro. b) Distorsión por fusión del cilindro. c) Pintura o capa protectora quemada. d) Carbonización e) Daño por el fuego a la válvula, plástico fundido del bonete, disco de ruptura, fusión del volante, collarín o accesorios de conexión. 		
Deformidad. Daño que hace perder la forma normal de la estructura del envase. Grietas. Una fisura o ruptura en el metal.		







Dice	Debe decir	Justificación*
Inestabilidad vertical. Desviación de la verticalidad que puede representar un riesgo durante el servicio.		
Laminación. Capas del material con una imperfección de rotura de la superficie que a veces aparece como una discontinuidad, grieta o protuberancia en la superficie.		
Marcado . Estampado bajo relieve por medio de un metal punzante.		
Marcas falsificadas. Marcas introducidas por otros que no son los fabricantes del cilindro o los proveedores de recalificación.		
Pliegue (En cilindros de aluminio) Ranura visual afilada a lo largo de la longitud del envase generalmente en el área de la corona.		
Presión residual positiva. Aquella presión que es superior a la nominal (mayor a 101 kPa).		
Protuberancia (abombamiento). Daño a la estructura del envase caracterizado por una protuberancia o convexidad en su superficie causado por exceso presión positiva al interior del contenedor.		
Válvula bloqueada. Cuando el mecanismo interior de la válvula no se puede abrir, por falla mecánica de la válvula o ruptura del mecanismo interior, entre otros.		
Valle (En cilindros de aluminio)		







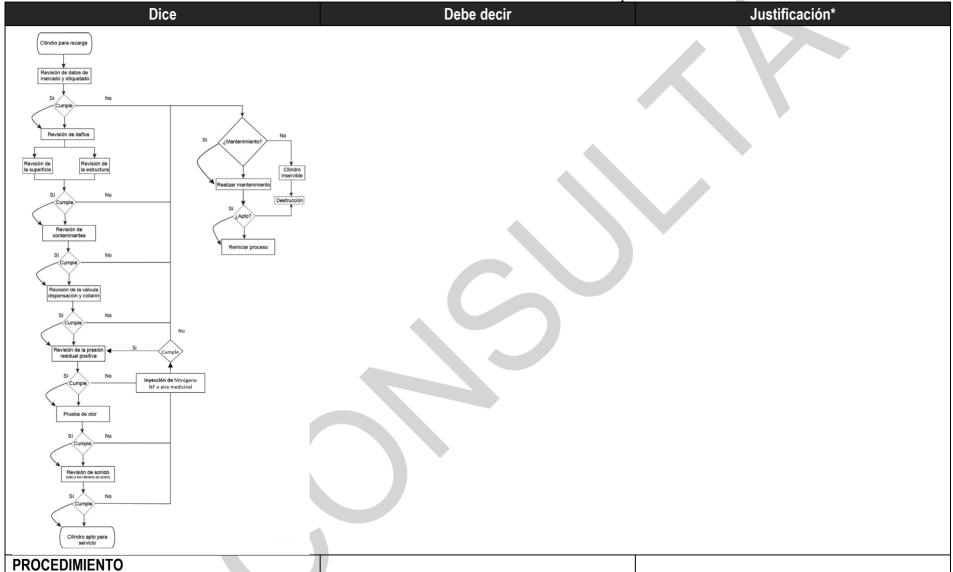
Dice	Debe decir	Justificación*
Depresión alargada, poco profunda y suave, que generalmente se encuentra en el área de la corona (parte interna del hombro del cilindro de aluminio).		

















	Dice		Debe decir	Justificación*	
REVISIÓN DE DAT	OS DE ETIQUETADO Y				
MARCADO					
	presencia del etiquetado e				
	ormación contenida en él.				
	cilindros de gases medicinales				
	guientes datos conforme a la				
	ana NOM-072-SSA1-2012,				
vease apartado de E	Etiquetado en éste capítulo.				
	Re	visión de la etiq	ueta del cilindro		
Información	Criterio de aceptació	n	Mantenimien	o o rechazo	
			Rechazar el cilindro cuando l falsificada, alterada o borrada.	a información es incompleta,	
con la	El etiquetado del cilindro se encuentra en cumplimiento con las disposiciones aplicables y la información del etiquetado es congruente con los datos críticos del cilindro (descolorida, rasgada, cortada). Etiquetado				
Informa	Información en la etiqueta completa y legible. Evaluar el mantenimiento caso por caso.				
	Mantenimiento: Las etiquetas deben reemplazarse si cumple con algún criterio de rechazo.				
	El marcado de los cilindros de gases medicinales				
	debe contener la información marcada en bajo				
	relieve conforme a las normas nacionales e				
	plicables, véase apartado				
de Marcado en este	este capitulo.				







	Dice	Debe decir	Justificación*
	Revisión del ma	rcado del cilindro	
nformación	Criterio de aceptación	Criterio de rechazo	
		Desechar cuando se presente información incompleta, alterada o borrada.	
		Rechazo: Todos los cilindros con marcas ilegibles, modificadas o incorrectas.	
		diferentes a las autorizadas por el fabricante o recalificador. Si el cilindro presenta signos de adulteración o remoción de las marcas de presión de servicio o de fecha prueba	
	Información completa de marcado.	mecánica del cilindro, o alterado en las marcas estampadas, en estos casos destruir el cilindro.	
		Reutilizar el cilindro cuando la información sea ilegible, pero que cumple con toda la información de marcado, correcta y congruente.	







Dice	Debe decir	Justificación*
confusión		
REVISIÓN DE DAÑOS VISIBLES EN LA SUPERFICIE O ESTRUCTURA DEL CILINDRO		
Revisión de la superficie del cilindro en búsqueda de daños de uno o más tipos o sus combinaciones conforme las siguientes determinaciones: Protuberancias (abultamientos) Abolladuras, Cortadas o rasguños, Grietas o fracturas, Daños o exposición por al fuego, Daños al marcado de fabricación del cilindro, Daño por arco eléctrico o soplete (antorcha), Corrosión general, Corrosión local (Cilindro ISO), Marca de cadena o línea de corrosión, Picaduras aisladas, Grupo de picaduras (Cilindro DOT), Laminación (Cilindro ISO), Fugas o agujeros (Cilindro DOT), Corrosión en grieta, Rendija o líneas de corrosión (Cilindro ISO),		







	Dice	Debe decir	Justificación*
	ndro DOT de aluminio). ro DOT de aluminio).		
Criterios de acepta siguiente:	ción conforme a la tabla		
	Revisión de daños de la s	superficie del cilindro	
Tipo de defecto	Criterio de aceptación	Mantenimiento o rechazo	
Protuberancia (abultamiento)	No presenta daños significativos aplica criterio de aceptación	Desechar el cilindro cuando se presente cualquier abultamiento visible (uno o más).	
Abolladura	La concavidad no exceda el 3 % del diámetro externo del eilindro. El diámetro de la abolladura es menor a 15 veces su profundidad. No aplica criterio de aceptación.	Desechar el cilindro cuando: ISO (Cilindros de Aluminio y acero). La concavidad exceda el 3% del diámetro externo del cilindro o que el diámetro de la abolladura es menor a 15 veces su profundidad. DOT (Cilindros de Aluminio). El diámetro de la abolladura es de 50.8 mm o más y la profundidad es mayor a 1.575 mm, o cuando el diámetro de la abolladura es menor a 50.8 mm en cilindros de aluminio. DOT (Cilindros de Acero). La profundidad de la abolladura sea mayor a 1.58 mm y el diámetro de la abolladura sea mayor a 1.58 mm y el diámetro de la abolladura sea de 51 mm o más.	







	Dice	Debe decir	Justificación*
	La profundidad del corte no exceda al 10 % del espesor de la pared del cilindro.	Desechar el cilindro cuando la profundidad del corte sea mayor del 10 %.	
		Desechar cuando la longitud del daño sea superior al 25 %.	
		Desechar el cilindro cuando: Cilindro ISO. La profundidad del corte excede el 10% de espesor de pared mínimo de diseño o cuando la longitud del corte sea mayor al 25% del diámetro externo del cilindro.	
		Cilindro DOT (de ACERO). La profundidad del corte excede el 5% del espesor de diseño mínimo permitido del cilindro.	
Cortada o rasguño		Cilindro DOT (de ALUMINIO) aplicar los siguientes criterios:	
	No aplica criterio de aceptación	 Cuando la longitud del corte es menor que 3 pulgadas (76.2 mm): Cuando el espesor mínimo de la pared es desconocido, la profundidad máxima permitida del corte o acanaladura será de 1/32 de pulgada (0.031 pulgadas; 0.79 mm). Cuando el espesor mínimo de la pared es conocido, la profundidad máxima del corte 	
		o acanaladura será del 10% del espesor mínimo de diseño de la pared.	







	Dice	Debe decir	Justificación*
Grietas	No presenta daños significativos No aplica criterio de aceptación	Desechar el cilindro cuando se presente. Desechar el cilindro cuando: Presente grieta, fractura o fisura del metal.	
Daño por fuego	 b) Distorsión por fusión del cilindro. c) Pintura quemada. d) Daño por el fuego a la válvula, plástico fundido del bonete, collarín o accesorios de conexión. 	Desechar cuando se presenten los daños a) y/o b). Reutilizar el cilindro cuando los daños c) y/o d) sean evaluados y se les haya realizado pruebas de funcionamiento.	
Daños al marca de fabricación o cilindro	141	Desechar cuando el marcaje sea ilegible, alterado o modificado.	
Daño por ar eléctrico o soplete	No aplica criterio de aceptación	Desechar el cilindro cuando se presente. Desechar el cilindro cuando: El cilindro presente eliminación de metal mediante escarfado o craterización, quemaduras del metal, adición de metal de soldadura o desplazamiento de este.	







	Dice	Debe decir	Justificación*
		Rechazo.	
		0 1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	
		Cuando la corrosión exceda el 10 % del espesor	
		original de la pared o si el espesor de la pared es	
		inferior al espesor mínimo aceptable.	
		Mantenimiento.	
		Cuando la corrosión que presenta el cilindro sea	
		removida y no comprometa la integridad del	
		cilindro. Analizar caso por caso .	
		Rechazar el cilindro y mandar a destrucción	
	Cuando el espesor de la pared		
	del diseño del cilindro garantiza	Cilindros ISO (Aluminio y acero):	
	un espesor mínimo aceptable.	a) Cuando el espesor de pared restante sea igual o	
Corrosión general	AL 19 90 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	mayor al espesor de pared mínimo de diseño y la	
	No aplica criterio de aceptación	profundidad de corrosión sea superior al 10% del espesor de pared mínimo de diseño.	
		Cuando el espesor de pared restante sea	
		menor al espesor de pared mínimo de diseño se evaluará si elárea de corrosión es mayor a 1000 mm² o la profundidad de	
		se evaluara si elarea de corrosión es	
		éste es mayor al 10% del espesor	
		mínimo de pared de diseño.	
		 c) Si la superficie original del metal ya no es reconocible. 	
		Cilindros DOT (de Acero):	
		Ominutos DOT (de Aceto).	
		a) Cuando se desconoce el espesor de pared	
		mínimo permitido o espesor de pared restante, se	
		tomará como criterio que el área de corrosión sea	
		mayor al 20% de la superficie total del cilindro.	
		b) Cuando se conoce el espesor de pared	







Dice	Debe decir	Justificación*
c)	restante o el mínimo permitido, se tomará como criterio que el espesor de pared restante sea menor al 95% del espesor de diseño mínimo permitido o la profundidad dela corrosión sea mayor al 5% del espesor de diseño mínimo permitido. Cuando se conoce la tara original del envase, se usará como criterio que la tara original sea menor al 95% de la tara original.	
Cilindros	s DOT (de Aluminio):	
a)	Cuando la corrosión ocupe un área mayor a 19.3 cm²,	
b)	Cuando la profundidad de la corrosión es mayor a	
c)	10% del espesor mínimo de diseño. Cuando el área de la corrosión es	
	menor a 19.3 cm ² (3 in ²).* I. Cuando el espesor mínimo de	
	la paredes desconocido, la profundidad máxima de	
	corrosión permitida será de	
	1/32 de pulgada (0.031 pulgadas; 0.787 mm).	
	II. Cuando el espesor mínimo de la paredes conocido, la	
	profundidad máxima de	
	corrosión permitida será del 10% del espesor mínimo de	
	diseño de la pared.	







	Dice	Debe decir	Justificación*
		Mantenimiento: Cuando la corrosión general que presenta el cilindro sea removida y no comprometa la integridad del cilindro. Analizar caso por caso cuando la corrosión está dentro de criterios de aceptación.	
		Rechazo.	
Corrosión local	Cuando el espesor de la pared del diseño del cilindro garantiza un espesor mínimo aceptable.	Cuando la corrosión exceda el 20 % del espesor original de la pared o si el espesor de la pared es inferior al espesor mínimo aceptable.	
		Mantenimiento. Cuando la corrosión que presenta el cilindro sea removida y no comprometa la integridad del cilindro. Analizar caso por caso.	
		Rechazo.	
	Cuando la marca no afecta e espesor de la pared del diseño del cilindro y garantiza un espesor mínimo aceptable. No aplica criterio de aceptación	espesor de la pared es interior al minimo aceptable. Mantenimiento	







Dice	Debe decir	Justificación*
	Rechazar el cilindro y mandar a destrucción cuando:	
	Cilindro ISO (de Aluminio y acero): Cuando el largo total de la corrosión excede del diámetro del envase y la profundidad excede del 10% del espesor mínimo de diseño.	
	Si el grosor de pared es menor al mínimo de diseño, se evaluará que la longitud sea mayor a 100 mm y/o la profundidad es mayor al 10% del espesor mínimo de pared de diseño (td). **	
	Cilindro DOT (de acero): Cuando se puede medir el grosor de pared restante, se evaluará si el grosor de pared restante es menor al 95% del espesor mínimo de diseño.	
	Cuando no se puede medir el grosor de pared, se evaluará que la profundidad de la corrosión es mayor al 5 % del espesor mínimo de diseño.	
	Cilindro DOT (de aluminio): Si se desconoce el grosor de la pared, la profundidad de corrosión de la línea permitida es de 0.787 mm (1/32 in).	
	Si se conoce el espesor de la pared, la profundidad de corrosión de la línea permitida es del 10 % del espesor mínimo de la pared de diseño.	







	Dice	Debe decir	Justificación*
		La longitud de la línea de corrosión independientemente de la profundidad debe ser menor que 76.2 mm (3 in).	
		Mantenimiento: Cuando la corrosión general que presenta el cilindro sea removida y no comprometa la integridad del cilindro. Analizar caso por caso cuando la corrosión está dentro de criterios de aceptación.	
		Rechazo. Si el diámetro de las picaduras es mayor a 5 mm o cuando la picadura excede el 20 % del espesor original de la pared o si el espesor de la pared es inferior al espesor mínimo aceptable.	
Picaduras aisladas	espesor de la pared del diseñ	Mantenimiento. d'Cuando la picadura que presenta el cilindro sea premovida y no comprometa la integridad del nicilindro. Analizar caso por caso. Rechazar el cilindro y mandar a destrucción cuando:	
		Cilindro ISO (de Aluminio y acero): Si el diámetro es mayor a 5 mm, evaluar con criterios de corrosión local. Si el espesor de pared es menor al espesor mínimo de diseño, se evaluará	







	Dice	Debe decir	Justificación*
		En cilindros con diámetro exterior menor o igual a 100 mm, la profundidad sea mayor a 0.33 el espesor mínimo de diseño.	
		En cilindros entre 101 y 300 mm, el diámetro de picadura sea mayor a 10 mm y la profundidad mayor a 0.33 el espesor mínimo de diseño.	
		Cilindro DOT (de Acero): Cuando la picadura tenga una profundidad mayor a 1/3 del espesor mínimo de diseño.	
		Cilindro DOT (de Aluminio): Cuando se desconoce el espesor de pared, la profundidad sea mayor a 1.575 mm. Cuando se conoce el	
		espesor de pared, la profundidad sea mayor al 30% del espesor mínimo de diseño.	
		Mantenimiento: Cuando la picadura que presenta el cilindro es removida y no	
		comprometa la integridad del cilindro. Analizar caso por caso cuando la picadura está dentro de criterios de aceptación.	
	uando la grieta no afecta el	Rechazo.	
	•	Cuando la grieta excede el 20 % del espesor original de la pared o si el espesor de la pared es	
es	spesor mínimo aceptable.	inferior al espesor mínimo aceptable.	
N	o aplica criterio de aceptación	Mantenimiento. Cuando la grieta que presenta el cilindro sea	







	Dice	Debe decir	Justificación*
		removida y no comprometa la integridad del cilindro. Analizar caso por caso.	
		Rechazar el cilindro y mandar a destrucción cuando:	
		Cilindros ISO: Cuando la profundidad de la corrosión es mayor al 20% del espesor mínimo de diseño.	
		Cilindros DOT: Utilizar criterios de rechazo de línea de corrosión DOT.	
		Mantenimiento: Cuando la grieta que presenta el cilindro sea removida y no comprometa la integridad del cilindro. Analizar caso por caso cuando la grieta está dentro de criterios de aceptación	
		Conclusión o mantenimiento: Desechar envase.	
Laminación	El cilindro no presenta laminación.	Rechazo: Rechazar los cilindros que presenten laminado o proceso de laminación.	
Fugas o agujeros	Para cilindros de acero o aluminio (ISO/DOT) No presentan agujeros o fuga de gas (tapados o no).	Rechazo: Rechazar los Cilindros de Acero o Aluminio con agujeros y/o fugas (tapadas o no).	







	Dice	Debe decir	Justificación*
		Rechazar el cilindro y mandar a destrucción	
		cuando:	
		Cilindro DOT: Cuando el grosor de pared	
		restante en el hoyo más profundo sea menor al 95% del espesor mínimo de diseño.	
		95 % del espesor minimo de diserio.	
		Para considerar como un grupo de picaduras y	
		no una picadura aislada o corrosión general se debe dibujar un círculo envolvente y cuando el	
		envolvente es menor a 2 veces el espesor	
		mínimo de diseño se evalúa como picadura	
Grupo de pica	aduras No aplica criterio de aceptació	aislada (Véase figura 2); en caso contrario como grupo de picaduras o corrosión general	
		(Véase figura 3)	
		Figura 2 Figura 3	
		$D_c = 2 \times t_d$	
	Dave ellindre ICO/DOT No	Desharer Ovende el silindre presente	
Pliegue	Para cilindro ISO/DOT, No presenta ningún pliegue.	Rechazo: Cuando el cilindro presenta pliegues. Mandar a destrucción.	
Valle	Para cilindro tipo DOT de		
Valid	aluminio: No se debe aceptar		







	"2023, Añ	io de Francisco	o Villa, el	revolucio
Di	ce		Debe de	cir
comp	rometa el número mínimo núm os requeridos.	hazo: Uno o má ero mínimo de l imo espesor de	hilos reque	ridos.
		Factores para de d	calcular el m liseño permit	
		Especificación DOT	De fábrica	En servicio
		3A1800	0.0232	0.0220
		3A2015	0.0260	0.0247
		3A2265	0.0293	0.0278
		3A2400	0.0310	0.0295
		3AA1800	0.0182	0.0173
		3AA2015	0.0204	0.0194
		3AA2265	0.0230	0.0219
		3AA2400	0.0243	0.0231
		3AA3000	0.0304	0.0289
		3AA3500	0.0356	0.0338
		3AA4500	0.0458	0.0435
		3AA6000	0.0612	0.0581
		NOTA: los facto se pueden usar de diseño mín determinar el g permisible del diámetro exterio	para determi nimo permitid grosor de dis cilindro (to),	nar el grosor o (tg). Para seño mínimo multiplicar el ndros por el

factor de conversión en esta tabla:







	Dice	Debe decir	Justificación*
REVISIÓN DE LA ESTRUCTURA DEL CILINDRO EN BÚSQUEDA DE DAÑOS TALES COMO:			
Daños al collarín (daños a la cuerda, corrosión, sujeción), inestabilidad vertical, desviación del eje de la válvula.			
Criterios de ace siguiente:	eptación conforme a la tabla		
	Revisión de daños la estru	uctura del cilindro	
Tipo de defec	to Criterio de aceptación	Mantenimiento o rechazo	
Collarín	Accesorios adicionales fijos remachados en el cuello del cilindro presenta en buenas condiciones firmemente sujetos.	•	
Inestabilidad vertical	Presenta estabilidad.	Desviación de la verticalidad que pueda representar un riesgo durante el servicio.	
Desviación c eje de la válvula	del No presenta desviación a.	Desechar el cilindro cuando se presente. Rechazo:	







Dice	Debe decir	Justificación*
	Cuando la desviación del eje de la válvula pueda representar un riesgo durante el servicio.	
	Desechar el cilindro cuando se presente.	
REVISIÓN DE SUSTANCIAS CONTAMINANTES EN LA SUPERFICIE DEL CILINDRO		
Se deberá distinguir la presencia de sustancias contaminantes tales como: sangre, aceite, grasas, lubricantes, polvo o lodo, pintura, etc.		
y		
Revisión de contam		
Tipo de contaminante Criterio de aceptació	n Mantenimiento o rechazo	
	Reutilizar el cilindro cuando el contaminante haya sido removido, con un agente o medio	
Sangre, aceite, grasas, Libre de sustancia lubricantes, polvo o lodo, contaminantes.	s descontaminante.	
pintura, etc.	Desechar el cilindro cuando el contaminante no ha sido eliminado.	







Dice	Debe decir	Justificación*				
REVISIÓN DE LA VÁLVULA DE DISTRIBUC	IÓN	A \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \				
Povición do la						
Tipo de Cuitaria da contación	válvula de distribución					
revisión Criterio de aceptación	Mantenimiento o rechazo					
la válvula. la salida de gas residual.	ite Desechar la válvula cuando ésta se encuentre obstruida y no permita la salida del gas. Desechar la válvula si presenta: Roscas barridas, roscas fracturadas, o golpeadas.					
Integridad de la condiciones estructurales válvula.	Daños en el volante. Daños en el disco de ruptura.					
Limpieza de la La válvula debe estar libre contaminantes externos válvula. internos.	Golpes en el cuerpo de la válvula. Reutilizar la válvula cuando el contaminante externo haya sido removido con un agente o medio descontaminante. Desechar la válvula ante la presencia de contaminantes internos.					
REVISIÓN DE LA PRESIÓN RESIDUAL POSITIVA (VACIADO DE GAS RESIDUAL CON LA VÁLVULA DE ADMINISTRACIÓN)						
	Revisión de la presión residual positiva.					
Tipo de revisión Criterio de aceptación	Mantenimiento					







		"2023, Año de Francisco Villa, el revolucionario del pueb	lo"
	Dice	Debe decir	Justificación*
		n caso de no tener presión residual, el cilindro pasa a visión de la válvula de distribución.	
Presión res positiva.	idual Debe haber presión ca residual positiva. co pa E ne la	el cilindro que se está inspeccionando no contiene uficiente gas residual para permitir una prueba decuada, se debe introducir en el cilindro una pequeña antidad de gas no inflamable, libre de aceite y no ontaminado, como nitrógeno (nitrógeno de grado NF ara envases médicos) y/o aire medicinal. In caso de que el cilindro no pueda retener la cantidad ecesaria de presión residual que permitiera llevar a cabo prueba de olor, el cilindro será enviado al departamento el Mantenimiento.	
REVISIÓN D	E LA CAPUCHA		
VE VIOIOIN D	L LA OAI OONA		
	Revisió	n de la capucha.	
Tipo de revisión	Criterio de aceptació	n Rechazo	
Guarda fija.	Libre de deformaciones y firmeme	Desechar cuando presente corrosión o memente desgaste en la rosca.	
	roscada al collarín del cilindro.	Desechar cuando presente deformaciones y no permita la protección de la válvula.	
	·	Desechar cuando presente corrosión o	

Desechar cuando presente deformaciones y

no permita la protección de la válvula.

removible.

roscada al collarín del cilindro.







Dice	Debe decir	Justificación*
REVISIÓN DEL COLLARÍN		
REVISION DEL COLLARIN	<u> </u>	
Revisión del		
Tipo de revisión Criterio de aceptación	Rechazo	
	Desechar cuando presente corrosión o desgaste	
Collarín Firmemente remachado y sin	en la rosca.	
remachado. defectos.	D 1 1/ 1/ 1/	
	Desechar cuando no esté sujeto.	
	Desechar cuando presente corrosión o desgaste	· ·
, ,	en la rosca.	
candado. defectos.	December avanda na caté avieta	
	Desechar cuando no esté sujeto.	
PRUEBA DEL SONIDO O MARTILLO (APLICA		
SÓLO A CILINDROS DE ACERO). CONSISTE EN		
LA PERCUSIÓN LEVE DEL CUERPO DEL CILINDRO CON UN MARTILLO		
CILINDRO CON ON MARTILLO		
Prueba de s		
Tipo de revisión Criterio de aceptación	Mantenimiento o rechazo	
Re	echazar si el golpe con martillo al cuerpo del	
roque suave con	indro produce sonidos cortos y simultáneos de	
maniio bara queti doibe con maniio ai		
resuene el acero. cuerpo del cilindro integro de producirá un sonido parecido	año a la estructura del cilindro.	
Nota: aplica sólo a a campana.		
cilindros de acero.		
omitares de desire.		







Dice	Debe decir	Justificación*		
de	antenimiento: Si el golpe con martillo al cuerpo el cilindro no produce sonido, puede deberse a entaminación interna.			
PRUEBA DE OLOR (PARA GASES SIN OLOR COMO EL OXÍGENO)				
Los cilindros que se vayan a llenar con gases sin olor, deben pasar la prueba del olor. Consiste en detectar posibles contaminantes internos (acetileno, argón, GLP, etc.) por medio del sentido del olfato del personal encargado. El operador no debe exponerse directamente al chorro del gas.				
Prueba de olor.				
Tipo de revisión	Mantenimiento			
Prueba de olor No se percibe olor al Si presenta (olfato). realizar la prueba. descontamin	algún tipo de olor, someter a proceso de ación con un agente o medio descontaminante.			

^{*}Para una mejor comprensión de su solicitud adjunte bibliografía u otros documentos que sustenten sus comentarios.